Схема состава поезда №317/318 в сообщении Бишкек-2 – Москва-Павелецкая

на график движения поездов на 2024/2025 годы

перевозчик КРГ

| Порядковый  № вагона | Тип вагона | Пункты обращения вагона | Число мест | | | | Количество составов в обороте, владелец и приписка вагона |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| СВ | КУП | ПЛ | ОБЩ |
| 5ф | ПЛ | Бишкек – Москва | - | - | 52/2 |  | Два состава ВЧД КРГ скорость следования до 120 км/час |
| 6ф | ПЛ | – “ – | - | - | 52/2 | - |
| 7ф | ПЛ | – “ – | - | - | 52/2 | - |
| 8ф | ПЛ | – “ – | - | - | 52/2 | - |
| 9 | ПЛ | – “ – | - | - | 52/2 | - |
| 10 | ПЛ | – “ – | - | - | 52/2 | - |
| 11 | ПЛ | – “ – | - | - | 50/4 | - |
| 12 | ПЛ | – “ – | - | - | 52/2 | - |
| 13 | КР | – “ – | - | 26/10 | - | - |
| 14 | К | – “ – | - | 36/2 | - | - |
| 15ф | К | – “ – | - | 36/2 | - | - |
| 16 | ПЛ | – “ – | - | - | 52/2 | - |
| 17ф | ПЛ | – “ – | - | - | 52/2 | - |
| 18/1ф | ПЛ | Пенза – Москва | - | - | 52/2 | - | Одна группа  вагонов  ЛВЧ–Кисловодск  ФПКФ СКАВ |
| 19/2ф | К | – “ – | - | 32/4 | - | - |
| 20/3ф | К | – “ – | - | 36 | - | - |
| 21/4ф | ПЛ | – “ – | - |  | 52/2 | - |
| 70 | Б | Самара – Бишкек | - | - | - | - | Собственный |
| 71 | Б | Самара – Бишкек | - | - | - | - | Собственный |
| 72 | Б | Самара – Бишкек | - | - | - | - | Собственный |
| 73 | Б | Самара – Бишкек | - | - | - | - | Собственный |
| 74 | Б | Самара – Бишкек | - | - | - | - | Собственный |
| **ИТОГО:** | | | **-** | **98/14** | **518/22** | **–** | **616/36** |

**1. Поезд №317/318 Бишкек - Москва** **пассажирский** круглогодичный, курсирует два раза в неделю:

- отправлением из Бишкека с 18/12-24 по 13/12-25 по средам и субботам.

- прибытием в Москву с 21/12-24 по 16/12-25 по субботам и вторникам.

- отправлением из Москвы с 22/12-24 по 17/12-25 по воскресеньям и средам.

- прибытием в Бишкек с 25/12-24 по 20/12-25 по средам и субботам.

**2.** **Нумерация вагонов в пути следования:** указана при следовании из Бишкека до Москвы с «головы» поезда, при следовании из Москвы до Бишкека с «хвоста» поезда.

**3.** **Максимально допустимая длина поезда по участкам следования** (вагоны 24,5м): Бишкек - Илецк - 18 вагонов, по Южно-Уральской ж.д. – 22 вагона, по Куйбышевской ж.д. - 20 вагонов, ст. Пенза – 19 вагонов, по Московской ж.д. – 18 вагонов.

**4.** **Установленная схема поезда по участкам следования** (состав сформирован из вагонов длиной 24,5м) на ЭПТ: Бишкек - Самара – 18 вагонов, Самара – Пенза – 13 вагонов, Пенза – Москва – 17 вагонов.

**5.** **Станции изменения направления движения поезда:** нет.

**6.** **Станции смены локомотивов:** Турксиб, Арыс-2, Шиели, Сексеул, Шалкар, Кандыагаш, Актобе, Илецк-1, Оренбург, Самара, Пенза-1, Узуново.

**7.** **Станции смены локомотивных бригад без смены локомотива:** Тараз, Тюлькубас, Туркестан, Кызылорда, Казалы, Шалкар, Жем, Бузулук, Моршанск.

**8. Станции снабжения поезда водой:** Бишкек-2, Тараз, Туркестан, Казалы, Шалкар, Кандыагаш, Актобе, Оренбург, Звезда, Пенза-1, Москва-Пав.

**9. Станции снабжения топливом:** Бишкек-2, Тараз, Кызылорда, Казалы, Актобе, Оренбург, Звезда, Пенза-1, Москва-Пав.

**10. Станции обслуживания ЭЧТК:** Москва-Пав. (только для вагонов Москва-Пенза), Пенза-1 (только для вагонов Москва-Пенза).

**11. Станции сбора твердых бытовых отходов (ТБО) и шлака:** Бишкек-2, Луговая, Тараз, Туркестан, Кызылорда, Шалкар, Шымкент, Жем, Кандыагаш, Казалы, Актобе, Оренбург, Звезда, Узуново, Москва-Пав.

**12. Выделяются места:**

- для отдыха проводников все двухместные купе и дополнительно в вагоне пор № 13 КР места с 1 по 4.

- для отдыха ЛНП и ПЭМ в вагоне пор № 13 КР места с 5 по 8.

- оперативный резерв ЛНП в обоих направлениях в вагоне пор № 13 КР места 9, 10 и в вагоне пор № 11 ПЛ места 3, 4 (установить бронь 26 без снятия).

- во всех плацкартных вагонах места с 3 по 54 для пассажиров, места 1, 2 для хранения постельных принадлежностей.

12.1. класс обслуживания: в купейных вагонах № 13,14,15 - «2Л», №19/2 – «2К», №20/3 – «2Ш», в плацкартных вагонах №5,6,7,8,9,10,11,12,16,17 - «3У», №18/1 – «3Э», №21/4 - «3Б».

**13. Переменный трафарет:** нет.

**14. Вагоны повышенной комфортности: нет**

**15. Беспересадочные вагоны:** нет.

**16. Прицепные вагоны:** №18/1,19/2,20/3,21/4 Москва-Пенза (ФПКФ СКАВ)курсируют по отдельному указанию ОАО «РЖД»:

- прицепкой по ст. Кисловодск под №18-ПЛ, 19,20-К, 21-ПЛ Кисловодск-Москва в «хвост» поезда №144/143 Кисловодск-Москва;

- отцепкой по ст. Москва Пав. с «головы» поезда №144/143 Кисловодск-Москва;

- переприцепкой по ст. Москва Пав. под №18-ПЛ, 19,20-К, 21-ПЛ Москва-Пенза в «голову» поезда №318/317 Москва-Бишкек;

- отцепкой по ст. Пенза под №18-ПЛ, 19,20-К, 21-ПЛ с «головы» поезда №318/317 Москва-Бишкек.

- прицепкой по ст. Пенза под №1-ПЛ, 2,3-К, 4-ПЛ Пенза-Москва в «голову» поезда №317/318 Бишкек-Москва;

- отцепкой по ст. Москва Пав. под №1-ПЛ, 2,3-К, 4-ПЛ с «головы» поезда №317/318 Бишкек-Москва;

- переприцепкой по ст. Москва Пав. под №18-ПЛ, 19,20-К, 21-ПЛ Москва-Кисловодск в «хвост» поезда №143/144 Москва-Кисловодск;

- отцепкой по ст. Кисловодск с «головы» поезда №143/144 Москва-Кисловодск.

**17. Прочие вагоны:** Собственные багажные вагоны пор. нр. 70, 71, 72, 73, 74 курсируют согласно уведомлений филиалов АО «ФПК» по дням следования поезда, отправлением из Самары и прибытием в Бишкек в «хвосте» поезда, отправлением из Бишкека и прибытием в Самару в «хвосте» поезда.

**18. Факультативные вагоны:** пор № 5,6,7,8,17-ПЛ-52/2, 15-К-36/2, Бишкек-Москва, 18/1-ПЛ, 19/2, 20/3-К, 21/4-ПЛ включаются в состав поезда при увеличении пассажиропотока и исключаются при его уменьшении с объявлением об исключении не менее чем за 5 суток до отправления поезда.

**19. Станции пограничного контроля:** Каинды, Чальдовар, Жайсан, Илецк-1.